



TOTAL LEVEL INSTRUMENTS

# Investor Relations 2024

[www.hanlaims.com](http://www.hanlaims.com)

## CHAPTER

01. 기업소개
02. 사업부별 제품 소개
03. 성장전략
04. 경영실적

EPILOGUE 주주구성 및 재무제표

APPENDIX



# CHAPTER 01

## 기업 소개

- 1-1. 회사개요
- 1-2. 주요연혁
- 1-3. 사업장 현황
- 1-4. 인증 및 수상

**HANLA** IMS

계측 및 자동화 부문 전문기업



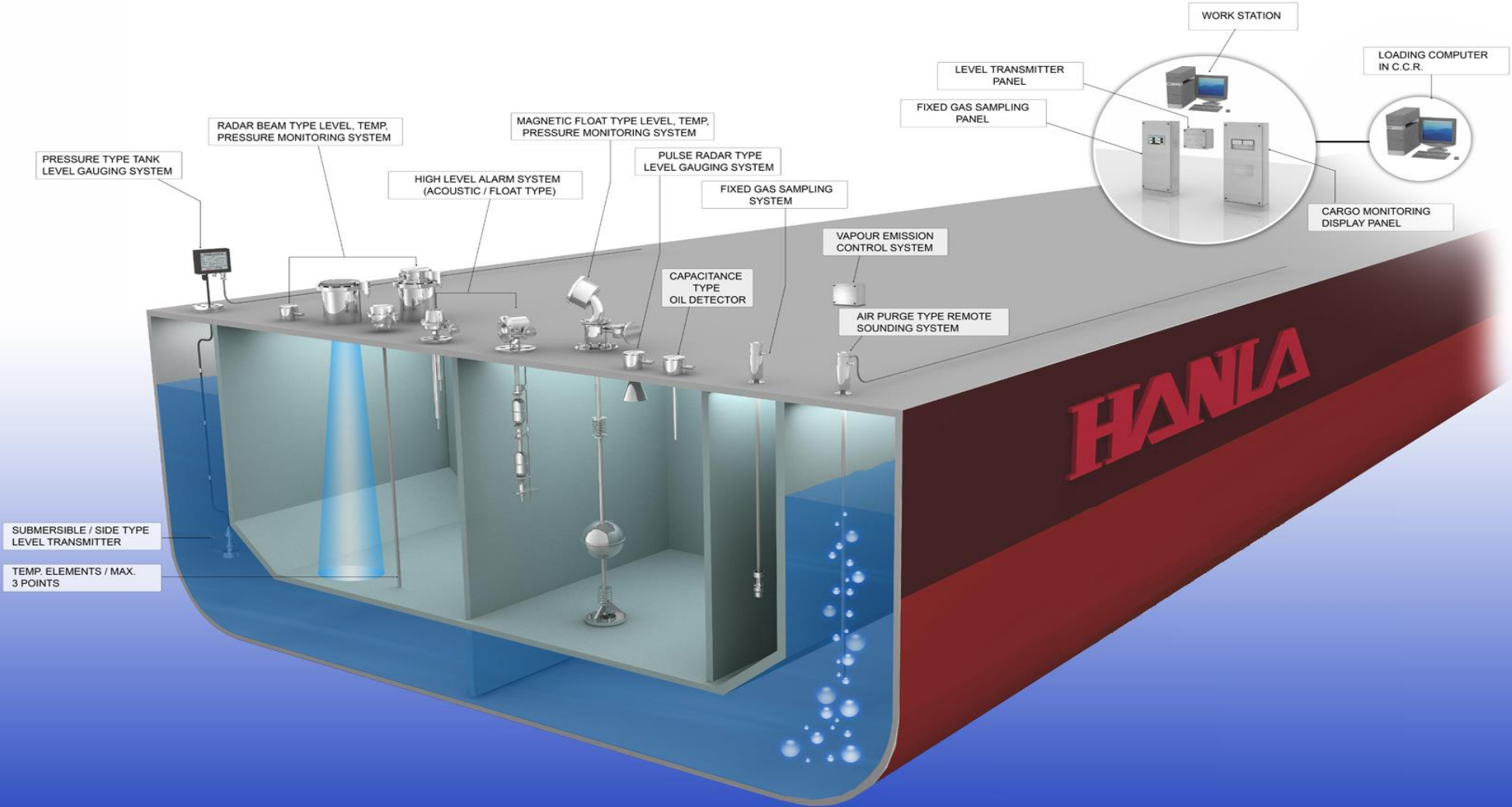
“안정적 조선기자재 시장 확보 : 풍부한 CASH COW”

계측이란?

- 밀폐된 공간에 저장된 액상 제품의 상태를 원격 측정하여 자동으로 제어하고 경보하는 시스템
- 선박의 안전운항 확보 및 공장자동화에 필수적인 분야

계측의 선박 적용사례

세계일류상품 - 레벨모니터링시스템  
(제 2014-018 호 - 2014년 12월 8일)





사회에 공헌하고 고객에게 감동을 주는  
기술선도 기업

설립일자	•1989년 1월
본사주소	•부산광역시 강서구 화전산단 1로 115(화전동)
임직원수	•190명
매출금액	•773억원
영위사업	•4개 사업부 (LEVEL, VRCS, BWTS, 산업플랜트)
주거래선	•현대중공업, DSME, 삼성중공업 등 국내 주요 조선소 •유럽, 일본, 중국, 동남아 등 해외 주요 조선소
홈페이지	• <a href="http://www.hanlaims.com">www.hanlaims.com</a>

● 기술력과 영업력을 토대로 지속적 성장구도 유지

## 제2의 도약기

현재 - 2006년

- 2023.05. 광양사업장 유형자산 일부양도
- 2022.10. 부산지산학협력 브랜치 34호
  - 09. 인적자원개발 우수기업 선정
  - 04. 글로벌IP 스타기업 지정
- 2021.02. 광양사업장 유형자산 인수완료
- 2020.12. 광양사업장 인수계약
- 2019.11. USCG 형식승인 획득
  - 12. 소재부품장비 강소기업 100
- 2018.10. 3공장 투자 BWTS&VRC 생산
- 2016.11. 청년친화강소기업 인증
  - 06. 세계최초 3B 패키지 수주
- 2015.06. World Class 300 기업선정
- 2014.12. 세계일류상품 선정 (레벨모니터링 시스템)
  - 06. 우수기술연구센터(ATC)지정
- 2012.05. 본사이전 화전산단1로 115
- 2009.10. 사명변경 한라IMS(주)
- 2008.08. VRC 사업부 시작

## 본격 성장기

2005년 - 2000년

- 2007.12. 중국법인설립 (단독진출)
  - 05. 코스닥시장 상장
- 2005.11. 무역의 날 천만불 수출의 탑 및 대통령 표창 수상
- 06. 벤처기업 확인 [제051225221-4-00107]
- 03. 삼성중공업 Q마트 획득
- 2004.04. 한전 화력 R등급 재인증
  - 03. 한수원 원자력 T등급 재인증
  - 02. 대우조선해양 품질인증 획득
- 2002.10. 중국 합작회사 설립
- 2000.06. 한라레벨(주) 부설연구소 설립
  - 03. DNV CE마크 획득

## 기반 형성기

1999년 - 1995년

- 1998.02. 중소기업진흥공단 수출유망 중소기업 지정
- 1997.11. DNV ISO9001 인증획득 (국내 및 국제)
  - 02. 부산지방중기청 지정 Vision 21 500대 선도기업
- 1996.03. 중기청 선정 유망선진기술기업
- 1995.08. 통상산업부 선정 유망선진 기술업체
  - 07. 한라레벨(주)로 법인전환

본사



부산 | 화전산업단지

4,700평

LEVEL / Machinery

기술연구소 | 생산공장

2공장 & 3공장



부산 | 화전산업단지 & 범방연구개발특구

7,700평

VRCS / BWTS

생산공장

광양 사업장



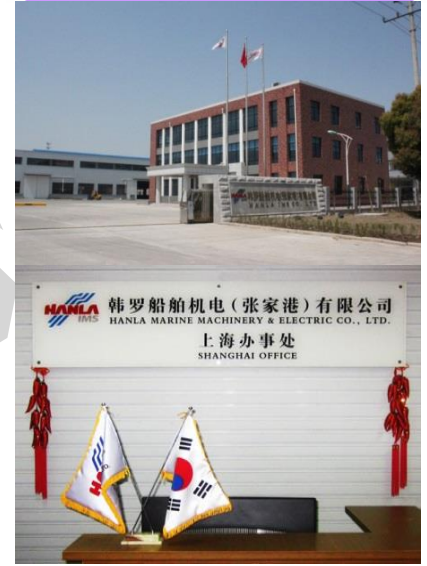
광양 | 울촌산업단지

48,500평

선박수리서비스

안벽 | 플로팅도크

중국 법인



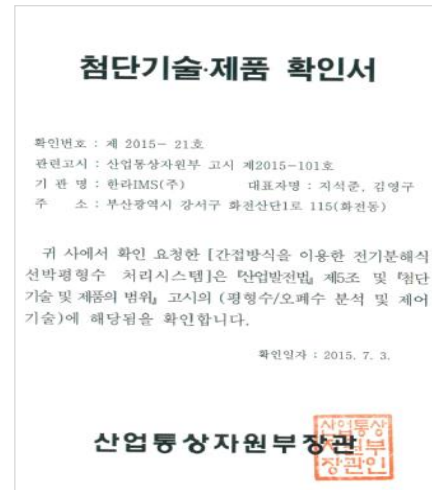
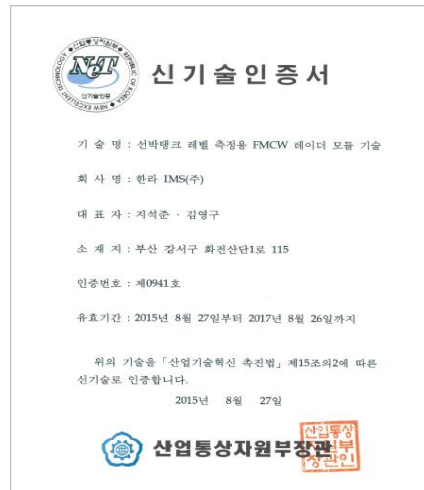
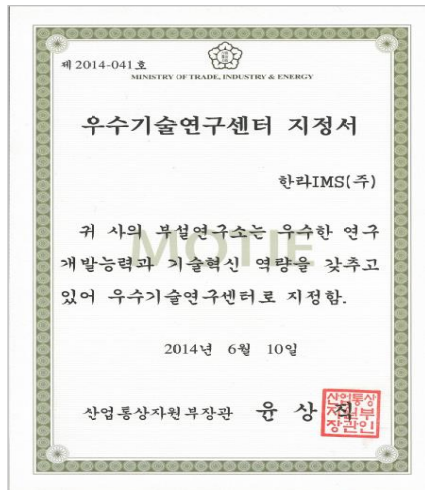
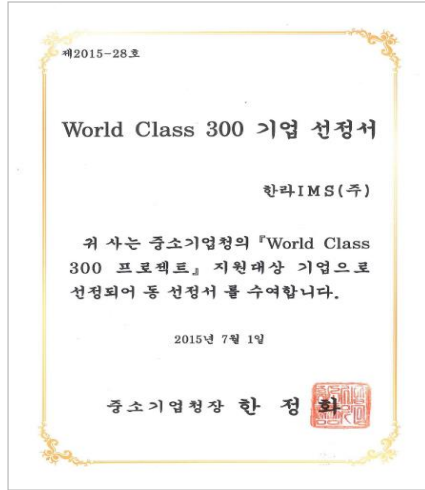
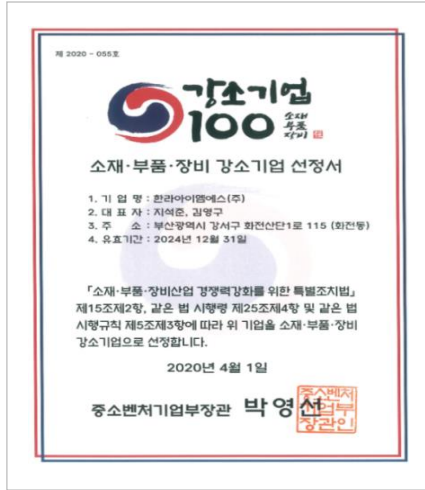
중국 | 장수성 장가항 & 상해 영업사무소

8,000평

LEVEL / VRCS / BWTS

영업사무소 | 생산공장

미래시장 경쟁기술력 보유 기업





## CHAPTER 02

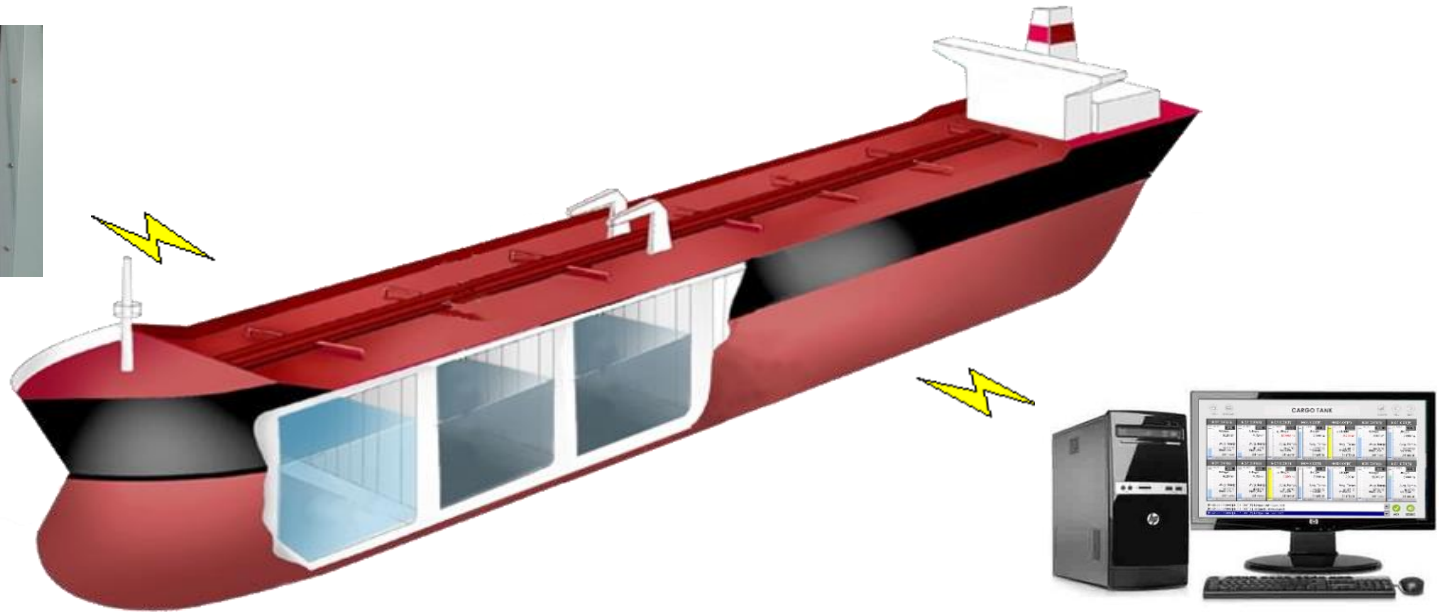
### 제 품 소 개

- 2-1. 계측 시스템
- 2-2. 밸브제어 시스템
- 2-3. 선박평형수처리 시스템
- 2-4. 육상전원공급 시스템
- 2-5. 가스안전 시스템
- 2-6. 질소발생 시스템
- 2-7. 기계사업 제품
- 2-8. 통합감시제어 시스템

**HANLA** IMS

### 1) 원격 자동 측정 시스템 (Remote Level Measuring System)

선박용의 수위, 압력, 온도, 가스 등을 자동 측정하는 장치



#### RADAR system



#### Cargo monitoring system



#### Remote sounding system

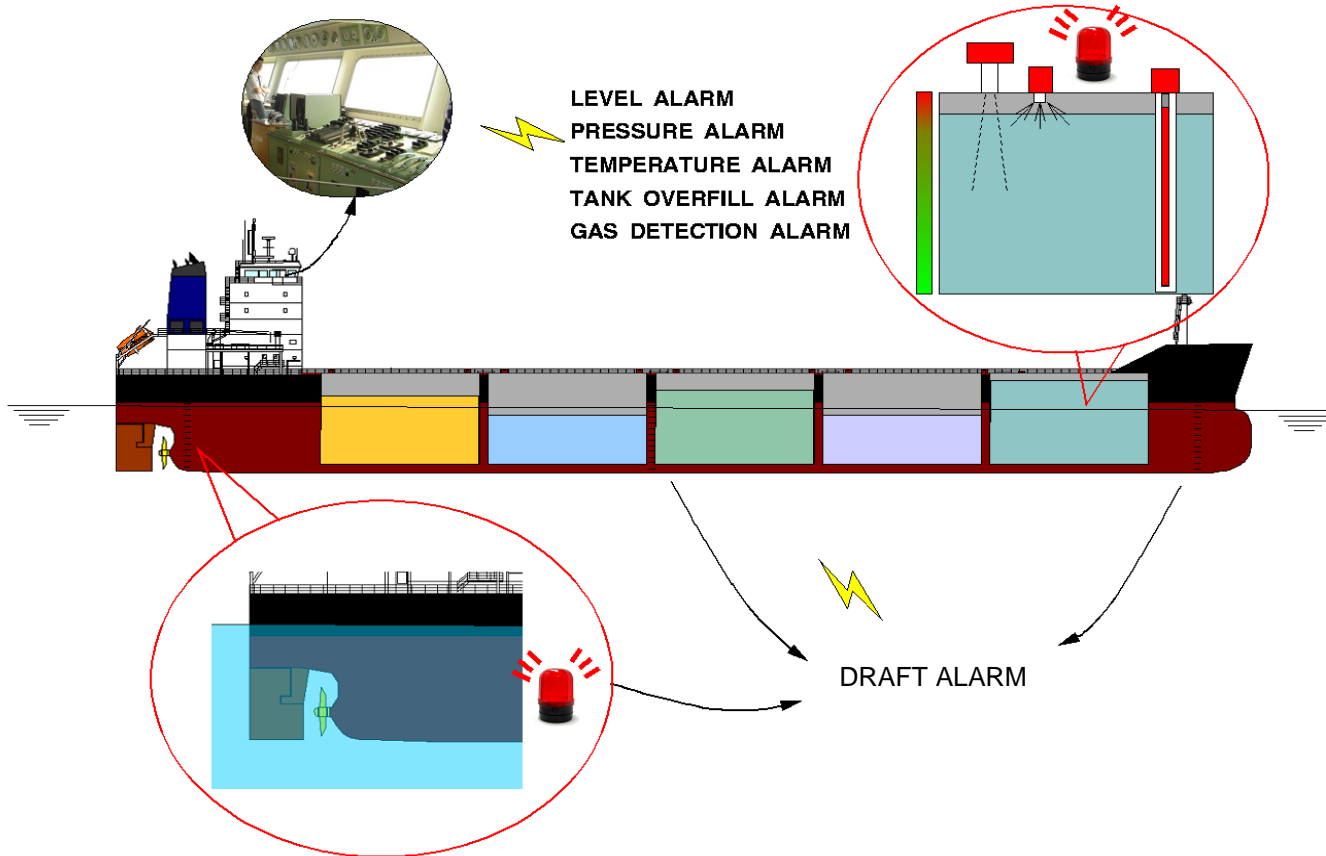


#### Fixed gas detection system



## 2) 원격 자동 경보 장치 (Remote Level Alarm System)

선박용의 수위, 압력, 온도, 가스 등에 대한 경보 장치



### High level alarm system



### Vapor emission Control system



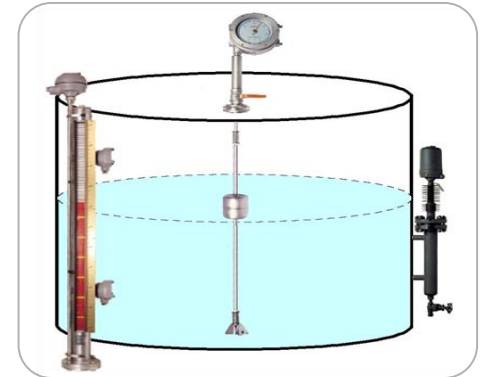
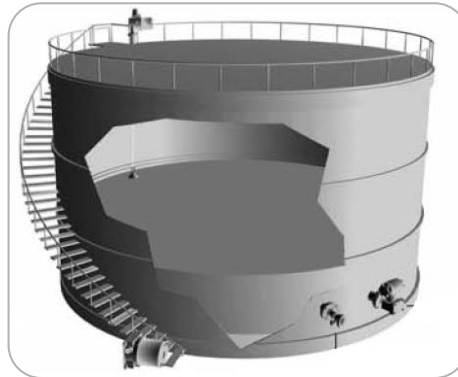
### Water ingress Detection system



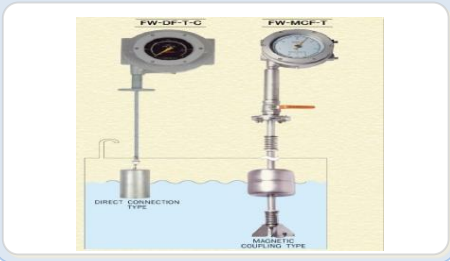
### 3) 일반경보 및 측정 장치

● 일반적인 수위측정 및 경보 장치

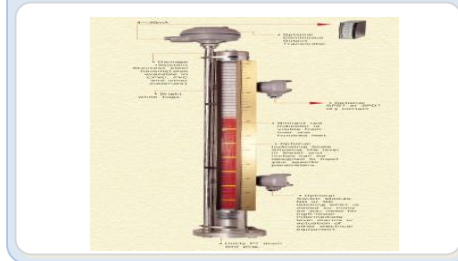
- Oil탱크 내의 수분감지 장치
- 각종 탱크의 수위를 감지
- 각종 탱크의 수위를 알람으로 경보



■ Dial type float level gauges



■ Magnetic float type level gauges



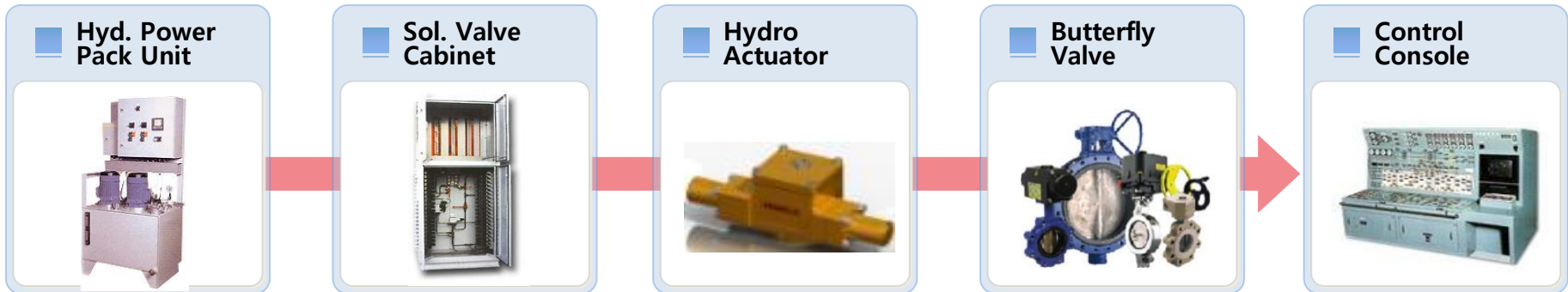
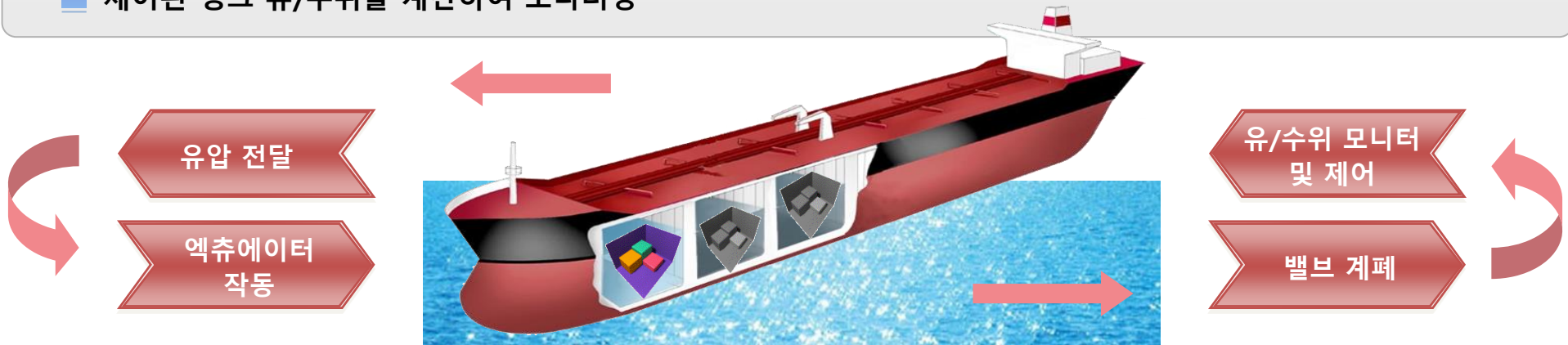
■ Float operated type level switches



### 1) 원격 밸브제어 장치 (VRCS : Valve Remote Control System)

● 선박용의 밸브를 원격 제어하는 장치

- 선박 내 탱크의 밸브를 원격으로 개폐
- 제어된 탱크 유/수위를 계산하여 모니터링



### 1) 선박평형수처리 장치 (BWTS : Ballast Water Treatment System) : EcoGuardian NF™

● 유해수중생물을 기계적, 물리적, 화학적 또는 생물학적 방법으로 제거하는 장치

■ 선박평형수(Ballast Water) : 선박의 중심을 잡기 위하여 선박에 실려 있는 수 (수중생물체, 병원균 포함)

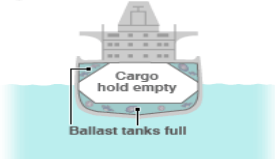


BALLAST WATER CYCLE

① At source port



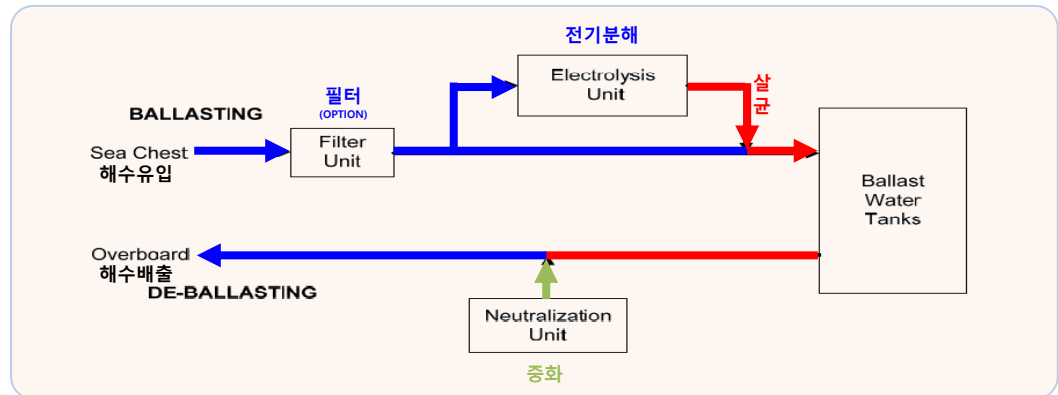
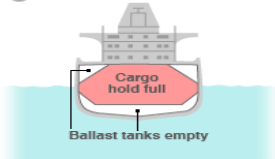
② During voyage



③ At destination port



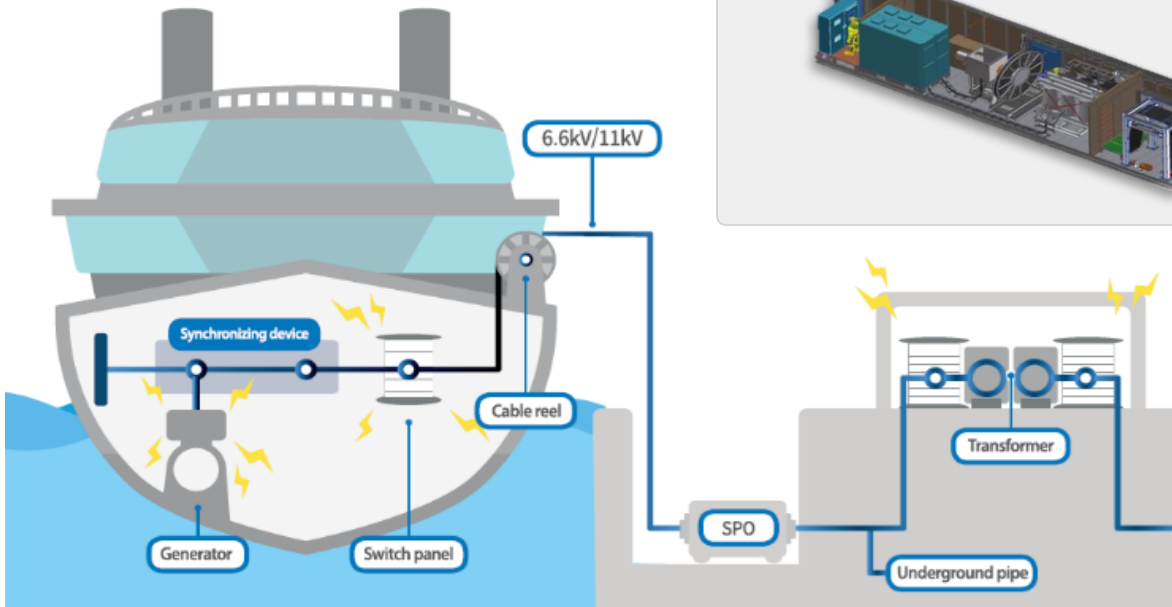
④ During voyage



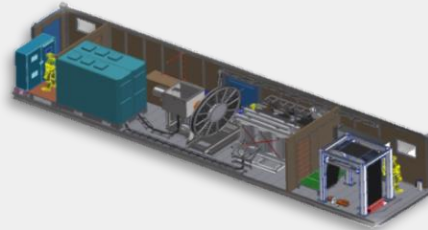
1) 육상전원공급 장치 (AMPS : Alternative Maritime Power System) : ECONECTION™

● 선박의 부두 접안 후 발생하는 대기오염물질을 억제하기 위해 육상의 전원을 선내로 전달하기 위한 장치

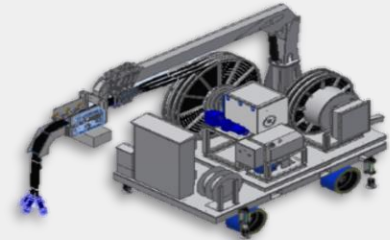
- 선박 설치형 : 컨테이너 타입, 박스형 케이블릴 타입, 단독 케이블릴 타입
- 육상 설치형 : 이동형 모바일 타입, 지면 고정형 타입, 케이블없는 지면 고정형 타입



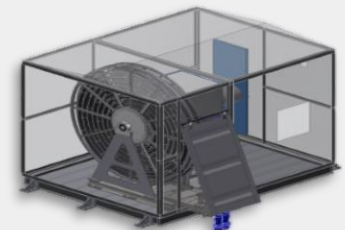
■ 이동형 40TF 고압 AMP Container  
(40FT AMP Container removable type)



■ 이동형  
(Mobile type LV AMP)

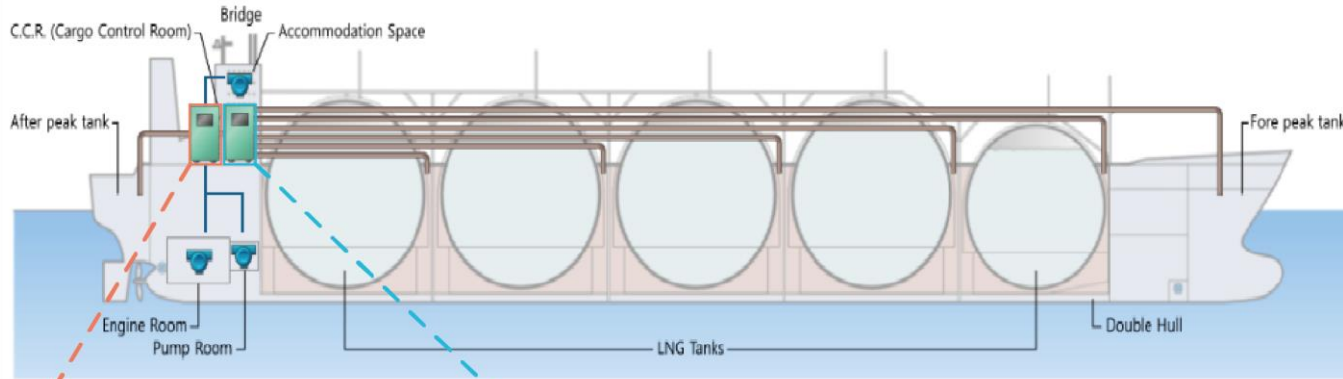


■ 고정형  
(Fixed shore cable reel)



### 1) LNG 선박용 가스감시장비 (FGSS : Fixed Gas Sampling & Detection System)

LNG 선박 내 특정가스의 농도를 실시간으로 감시 및 분석하고 이를 사용자에게 알려주는 장치



#### 의무탑재화

- SOLAS II-2/4.5.7(1974)
- MSC.292(87),  
MSC.1/Circ.1370

2012. 1.1 부터



가스 디텍션 시스템  
거주구역



가스 샘플링 시스템  
적재구역



IO 모듈 4종

#### 1. IMO Rule 준수

DNV·GL



#### 2. 채널 확장성

(최대 100 채널까지  
AI, DI, DO 조합가능)

#### 3. 유연한 시스템 구성 가능

(CPU 모듈과 IO모듈로  
구성된 다양한 조합가능)



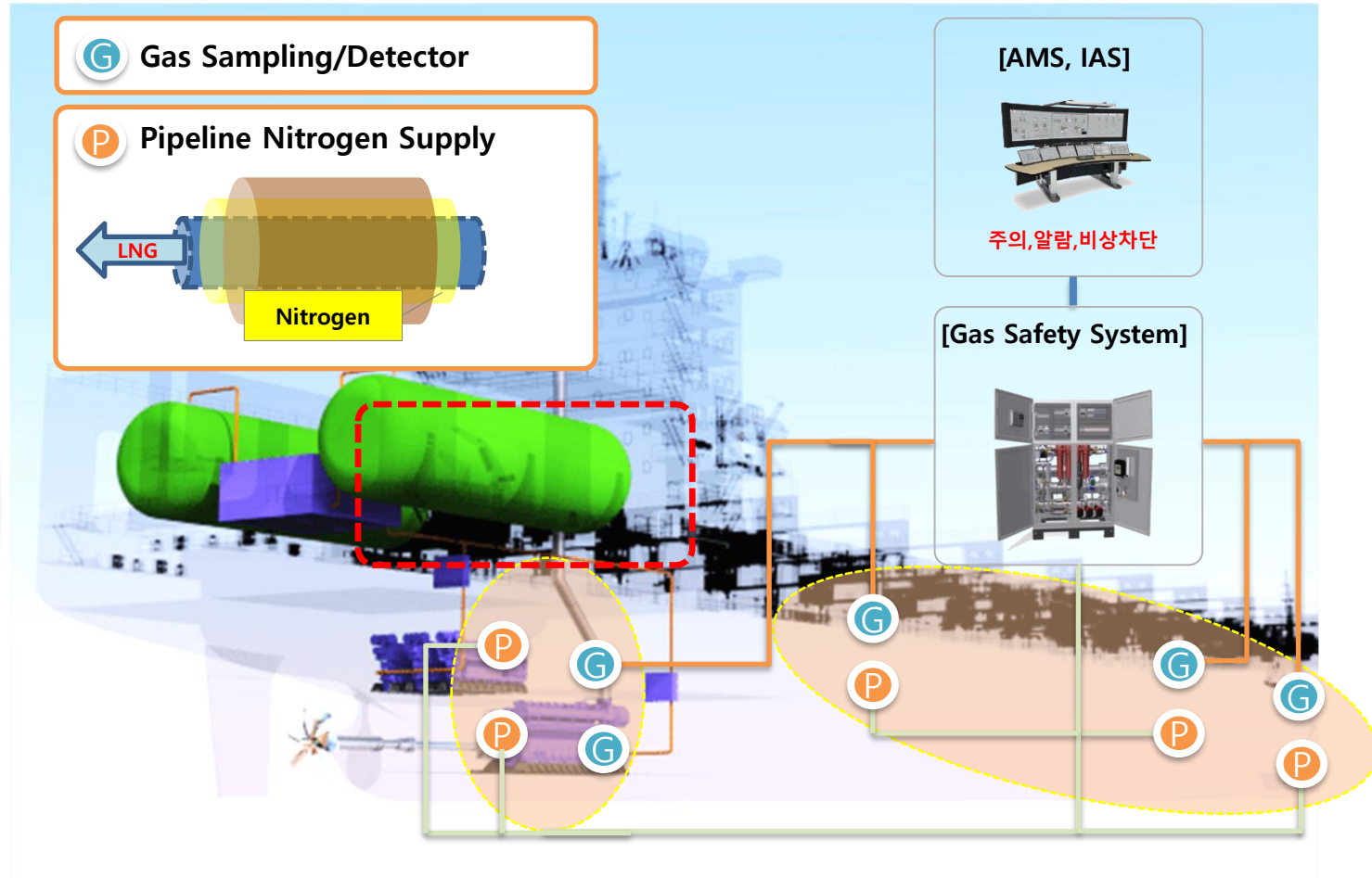
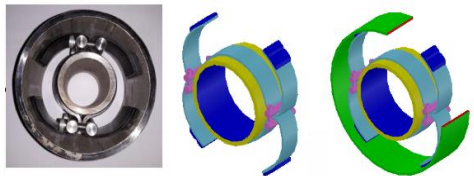
1) N2 Generator 및 LNG 이중배관 서포트

● 선박 내 폭발방지를 위해 불활성 가스인 질소를 포집하여 이중배관을 통해 LNG를 외부와 격리하는 장치

N2 Generator



LNG 이중배관 서포트



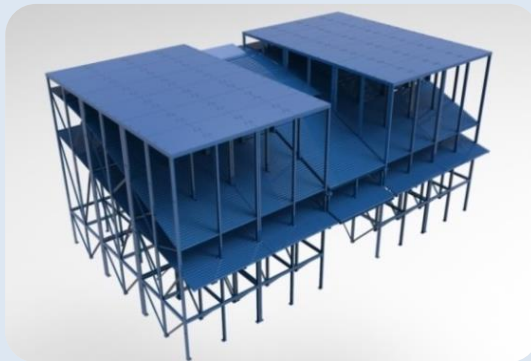
### 1) TEST BASIN

● 조류발생장치, 소파시스템, 조파장치 등

■ 조류발생장치  
(CURRENT GENERATOR SYSTEM)



■ 소파시스템  
(ABSORBING SYSTEM)



■ 조파장치  
(WAVE GENERATOR SYSTEM)

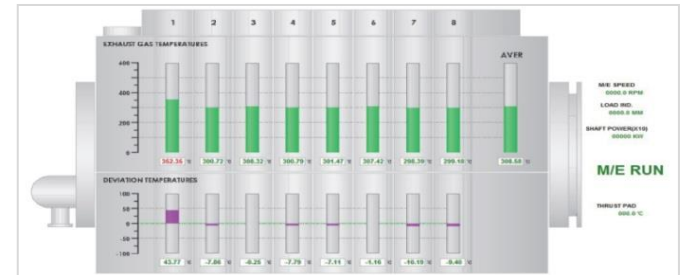
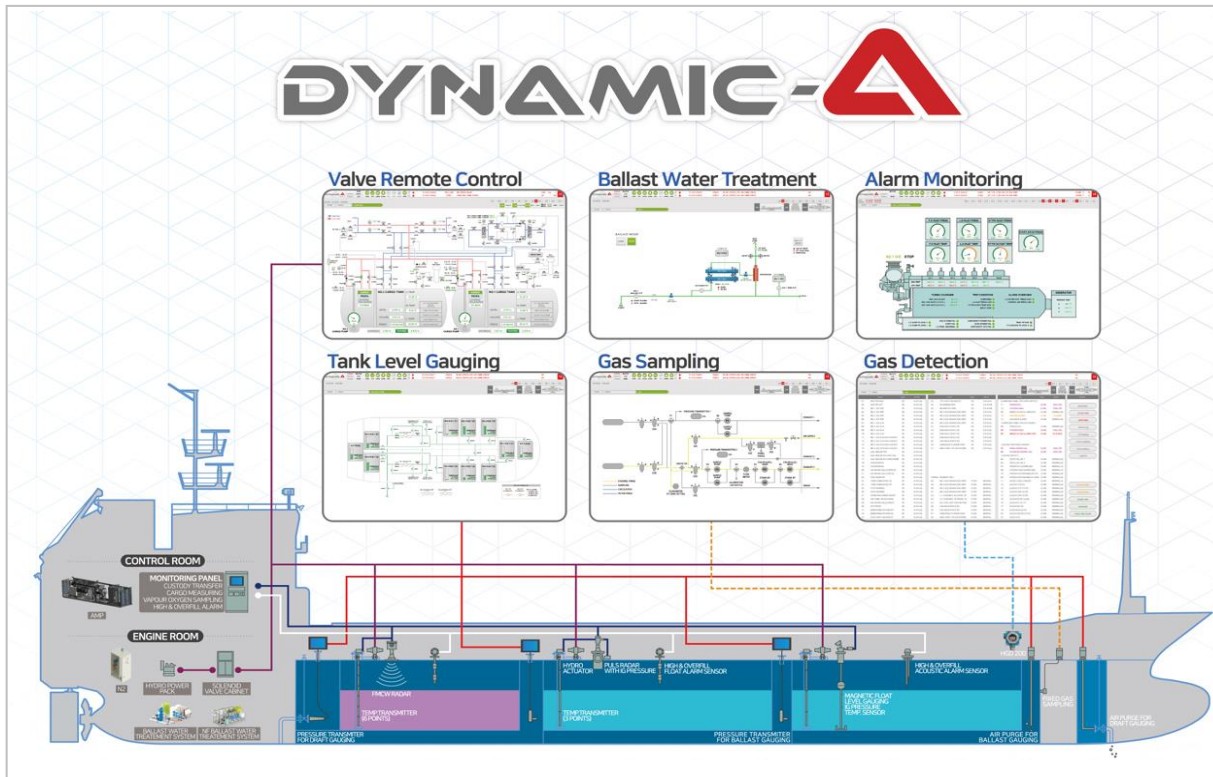


# 1) 통합중앙감시제어 시스템 (ICMS : Integrated Control and Monitoring System) : DYNAMIC-A 솔루션

● 화물 운영을 위한 각종 장치를 원격 제어하는 장치

■ 추진 계통(주기/보기) 원격 감시제어

■ 선박의 안전성 향상, 운용 관리 향상을 위한 3BALLAST 시스템 기능



# CHAPTER 03

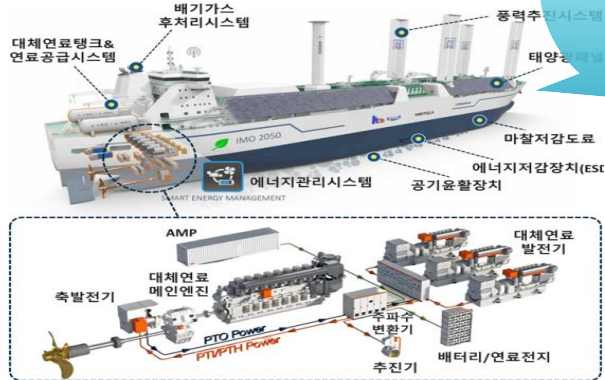
## 성장전략

- 3-1. 환경분석
- 3-2. 시장선도기업으로서의 강점
- 3-3. 제품개발방향

**HANLA** IMS

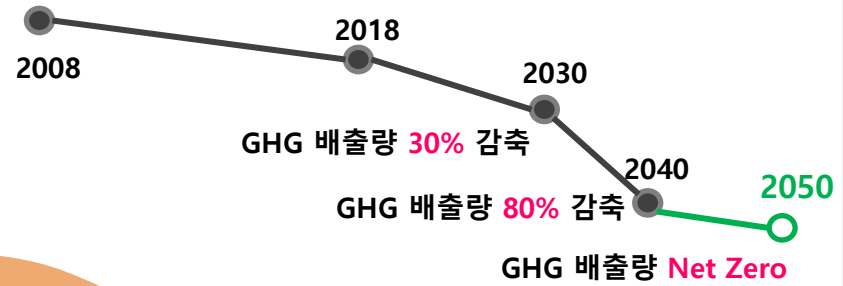
기술의 발전과 환경규제

**SMART**

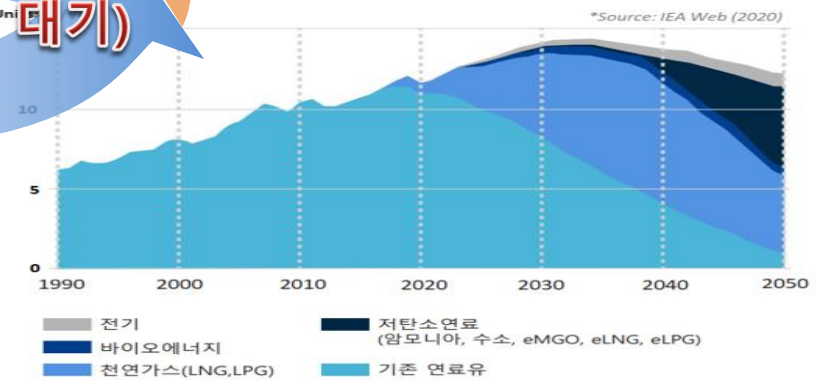


스마트(무인)  
+  
친환경(해양, 대기)

**ECO**

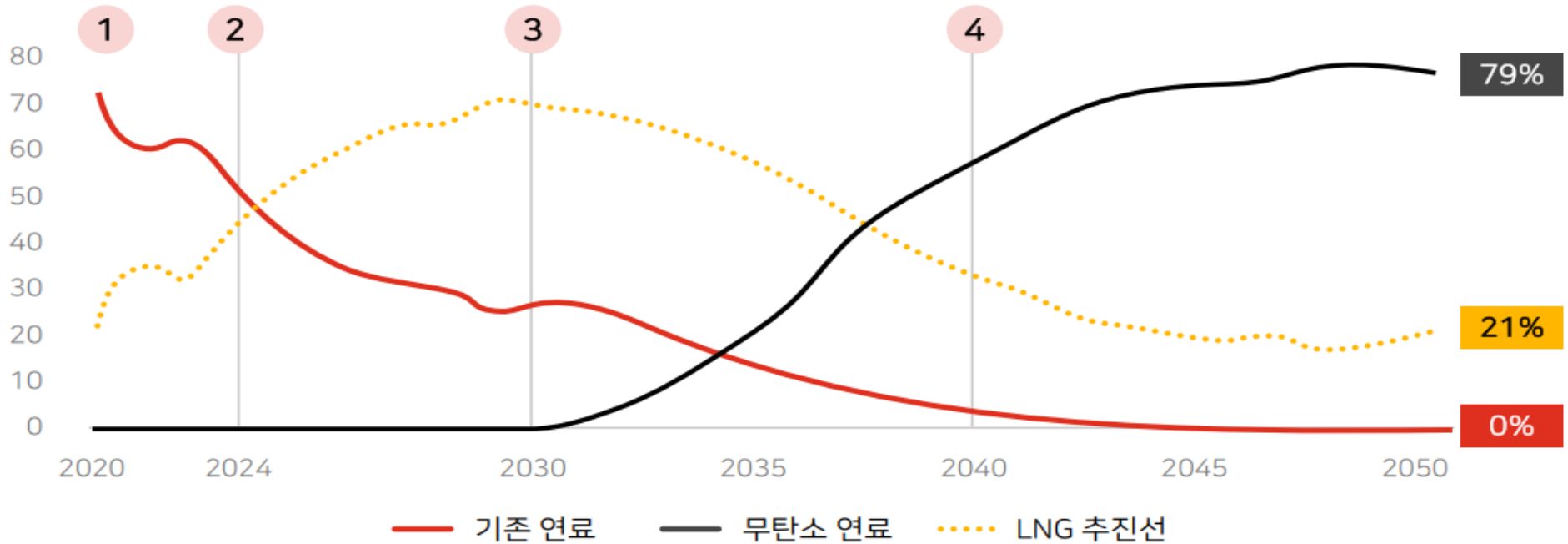


규제해운 연료사용 전망



● 친환경연료 선박의 향후 전망

시기별 주력 추진연료 비중 변화 → 2050년에 무탄소연료비중 79%(암모니아, 수소 등)



- ① 2020년대 초 : LNG 연료 선박 증가
- ③ 2030년 : 무탄소 연료 선박 인도 시작

- ② 2024-30년 : LNG 연료 선박이 기존 선박 추월
- ④ 2040년 : 무탄소 연료 선박이 주

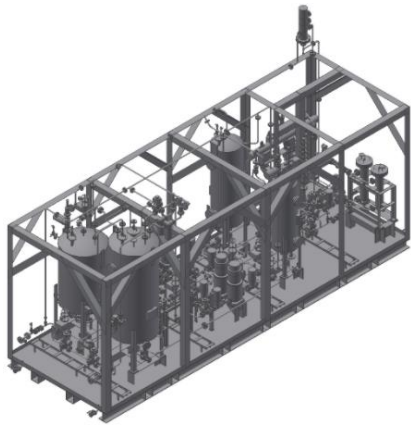
Source: Clarksons , 한국선급, 삼일PwC경영연구원

● 당사 제품

SMART	LEVEL INSTRUMENT	Tank Remote Sounding System	Cargo Monitoring System	Alarm & Control System
	Vapour Emission Control System	Loading Computer	Water Ingress Detection System	Instruments
ECO	Fixed Gas Sampling System	Fixed Gas Detection System	중앙가스감시장비	기계장비
	Valve Remote Control System	Ballast Water Treatment System	Alternative Marine Power	GAS DETECTOR
	Stator Leak Monitoring System	N2 Generator	Emergency ShutDown System	Double wall pipe

LFSS (Low-flashpoint Fuel Supply System) : 저탄소/탈탄소 연료 공급시스템

- IMO 2050 친환경 정책 대응
- 중소형 친환경 선박→대형선박, 국산화 및 최적화로 고객 이익 증대



**차별화**

**중소형 선박을 위한 LFSS 패키지화**

SKID + Network Device ESD  
+ Gas Leak Detection + 통합감시제어  
▶ 엔지니어링 기술까지 패키지

**수입의존 LFSS 국산화 및 최적화**

- LPG LFSS
- Safety 장치 및 시스템
- IO 모듈 및 통합감시제어 S/W
- 특허 출원으로 지적재산권 보유





CTMS (Custody Transfer Measurement System) : LNG 화물 계측 및 상거래 시스템

- 국내 최초 LNG용 CTMS 개발 및 실증 완료
- 레이더 타입 레벨 센서 및 온도, 압력 센서 자체 개발 완료, 에너지 계산을 위한 통합 소프트웨어 자체 개발 완료
- 수입에 의존하던 시스템의 국산화로 다양한 고객에게 맞춤형으로 공급 가능

한라IMS(주) LNG용 CTMS 개발 완료 시연회



2024.03.27 (재)한국조선해양기자재연구원 경남지역본부(거제)

Custody Transfer Measurement System



CTMS MIMIC



TEMP SENSOR



RADAR SENSOR



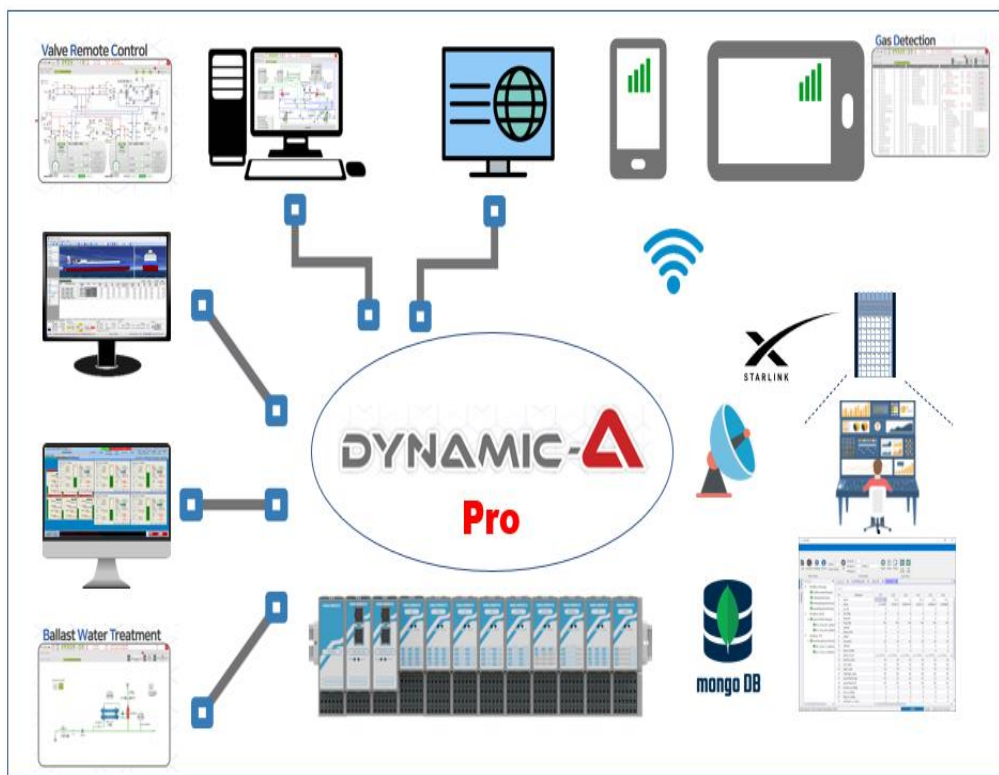
PRESSURE TRANSMITTER

특장점

- 3-Point Test Stick
- Blocking Disk
- Non-Bottom Shield Devide
- Frequency : 80GHz
- RADAR Beam Angle : 5° (Double-side Band)
- RADAR Accuracy : +-3mm

한라IMS 통합 모니터링 플랫폼

- 기존 개별 시스템 → 통합 플랫폼으로 변경
- 제어 장치 및 상위 응용 프로그램 통합화
- 동일 인터페이스로 안정성 확보와 고객 편의성 제공

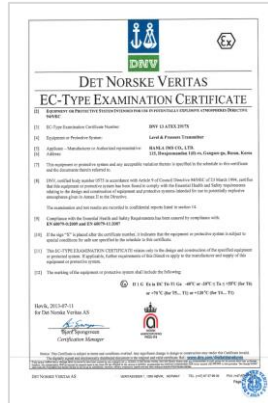


보유기술 및 역량

특허(70건): 혁신과 선도를 위한 핵심 역할



인증: 품질과 안전을 위한 신뢰



개발 로드맵

LNG

메탄올

암모니아

수소

통합 AUTOMATION 플랫폼(Dynamic-A<sup>PRO</sup>)

고성능 통합 INPUT/OUTPUT MODULE

사이버 보안 인증

AI(Artificial intelligence)

CBM(Condition Based Maintenance)

선박 정보의 육상 관제 시스템

SMART

친환경 연료 측정 및 상거래 시스템

선박평형수 처리장치

가스 감시 장비

가스 감지기

친환경 연료공급장치 (LPG / NH3)

친환경 / 극저온 / 초고온 / 고압  
[레벨 / 온도 / 압력 / 유량 등]

ECO



## 주주구성

최대주주등	10,821,332주	(63.25%)
기타주주	6,288,348주	(36.75%)
총발행주식수	17,109,680주	(100.0%)

## 연결재무상태표

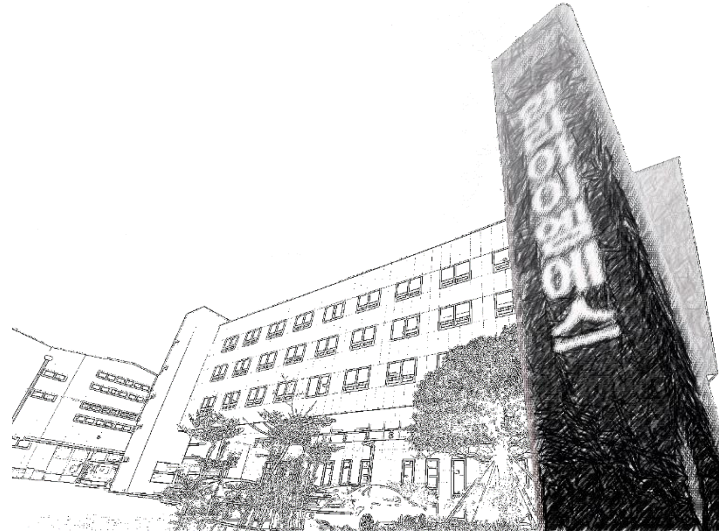
(단위:억원)

구분	2024.1Q	2023	2022	2021
유동자산	1,181.7	1,175.4	597.7	581.8
재고자산	228.3	240.9	189.4	143.6
비유동자산	1,025.4	1,040.3	1,190.8	1,203.6
<b>자산총계</b>	<b>2,207.1</b>	<b>2,215.7</b>	<b>1,788.5</b>	<b>1,785.5</b>
유동부채	500.3	497.9	484.7	428.0
비유동부채	89.0	95.3	332.1	421.1
<b>부채총계</b>	<b>589.4</b>	<b>593.2</b>	<b>816.8</b>	<b>849.2</b>
자본금	88.1	88.1	88.1	88.1
이익잉여금	1,459.4	1,465.8	693.0	628.7
<b>자본총계</b>	<b>1,617.7</b>	<b>1,622.5</b>	<b>971.6</b>	<b>936.2</b>

## 연결포괄손익계산서

(단위:억원)

구분	2024.1Q	2023	2022	2021
<b>매출액</b>	<b>231.0</b>	<b>789.4</b>	<b>986.3</b>	<b>565.1</b>
매출원가	157.4	527.6	697.6	431.2
<b>매출총이익</b>	<b>73.5</b>	<b>261.8</b>	<b>288.7</b>	<b>133.9</b>
판관비	34.4	208.2	200.5	132.3
<b>영업이익</b>	<b>39.1</b>	<b>53.6</b>	<b>88.1</b>	<b>1.5</b>
법인세차감 전계속사업 이익	51.8	914.6	92.1	43.4
<b>당기순이익</b>	<b>42.6</b>	<b>716.2</b>	<b>80.6</b>	<b>40.0</b>



# 감사합니다